

MAURER German Wheels GmbH
Frankfurter Ring 193
80807 München / Deutschland
mgw@maurer.eu

4:38.D.1000.11.2017

German Engineering since 1876

R80XL

Das größte
transportable
Riesenrad der Welt



INNOVATIV AUS ERFAHRUNG



Die MAURER Gruppe ist ein führender Spezialist in den Bereichen Maschinenbau und Stahlbau und befindet sich seit ihrer Gründung im Jahr 1876 in Familienbesitz. Unsere Produkte, Lösungen und Dienstleistungen zeichnen sich vor allem durch Qualität, Langlebigkeit und Zuverlässigkeit aus.

MAURER German Wheels

MAURER German Wheels ist ausschließlich für den Vertrieb von Riesenrädern zuständig. Insgesamt wurden seit 2002 rund 30 Riesenräder gefertigt. Zunächst wurden die Riesenräder der Bauarten R40, R50 und R60 als stationäre und transportable Ausführungen gebaut, wobei die Zahl die Bauhöhe der Riesenräder wiedergibt. Seit 2012 liefern wir das **R80XL** Riesenrad als stationäre und transportable Version. Ein Riesenrad dieser Bauart in Puebla / Mexiko mit einer Gesamthöhe von 78 m steht derzeit als größtes transportables Riesenrad der Welt im Guinness Buch der Rekorde.



RIESENRAD R80XL

Das R80XL mit 54 Ethos-Gondeln für 8 Passagiere oder mit 27 der größeren Zeppelin-Gondeln für jeweils 16 Passagiere pro Gondel ist das größte transportable und in Serie produzierte Riesenrad der Welt. Von erfahrenen und hoch qualifizierten Designern entwickelt, ist dieses Riesenrad eine einzigartige Attraktion und langlebige Konstruktion.

► TECHNISCHE DATEN

| | |
|----------------------|--|
| HÖHE: | ca. 78,0 m |
| RADDURCHMESSER: | ca. 74,0 m |
| HÖHE BIS HAUPTACHSE: | ca. 40,0 m |
| PLATTFORMABMESSUNG: | Tiefe ca. 29,3 m Breite ca. 41,5 m |
| KAPAZITÄT: | bis zu 1.700 Fahrgäste pro Stunde |
| ANZAHL KABINEN: | 27 Zeppelin-Gondeln für bis zu 16 Personen 54 Ethos-Gondeln für bis zu 8 Personen |
| UMDREHUNGEN: | variable Anzahl von zwei bis vier Drehungen pro Stunde |
| ANTRIEBSSYSTEM: | 8 SIEMENS AC-Motoren mit redundanter PLC-Steuerung |
| STROMANSCHLUSS: | 3 AC/N/PE; 400/230 V, 50/60 Hz |
| GEWICHT BAUTEILE: | Konstruktionen ca. 750 t Ballastgewichte ca. 750 t |

- ✓ TÜV-GEPRÜFT
- ✓ AUTOMATISCHE STEUERUNG
- ✓ TRANSPORT IN ISO-CONTAINERN
- ✓ SICHERHEITS-EINRICHTUNGEN
- ✓ GERINGE WARTUNG





MEHR INFORMATIONEN



- ZUGANGSBEREICH UND PLATTFORM:**
- ▶ Zugang auf die erhöhte Plattform über Rampen vor dem Riesenrad
 - ▶ Überdachung des kompletten Wartebereichs mit transparenter Konstruktion
 - ▶ Vollautomatische Zugangskontrolle über elektronisches Ticket-System SKIDATA



Außenansicht der normalen Ethos-Gondel



Außenansicht der VIP Ethos-Gondel mit Glasboden



Zeppelin-Gondel mit Sitzplattform



Zeppelin-Gondel mit Tisch und Stühlen



Außenansicht der Zeppelin-Gondel